

ILS ONT TROUVÉ LEUR PREMIER POSTE



DU STAGE À L'EMPLOI

Justine Pambet,
ingénieure en systèmes
de production chez Salomon

Justine n'était pas fixée a priori sur un secteur professionnel. Agroalimentaire, travaux publics... elle explore différents univers lors de ses stages. Pour son projet de fin d'études à l'Insa Strasbourg, elle se rapproche d'une de ses passions, le sport. *« Je connaissais quelqu'un qui travaillait chez Salomon. Cela m'a donné l'idée d'envoyer une candidature spontanée. »*

Premier projet. La marque de sport cherche à rapatrier une partie de sa production en Europe. Justine se penche sur la fabrication d'une chaussure pour le trail. *« En Asie, 300 personnes travaillent sur une ligne de production et interviennent sur une quarantaine de composants. Pour déplacer la production, il faut l'automatiser et la simplifier. »*

Forte implication. Le stage de 6 mois est stimulant. *« Ce qui m'a beaucoup plu, c'est l'interaction avec les métiers du marketing, du design, etc. »* Justine se verrait bien exercer dans cette entreprise; elle en parle à son tuteur de stage. *« J'ai rendu mes conclusions sur l'utilisation de telle ou telle matière et fourni des pistes de travail pour la suite. »* Ses propositions suscitent l'intérêt du management et elle est reçue en entretien.

Évolution rapide. Diplômée en génie mécanique, elle est recrutée comme chargée d'industrialisation. Nouveau, ce poste est ouvert en priorité aux salariés en interne. Justine participe au développement d'un atelier pour créer une chaussure sur mesure. Depuis 2 ans, son travail a pris une autre dimension: elle partage son temps entre Annecy et l'Asie, où elle est responsable de la duplication de méthodes développées en France.



UN PROJET CONSTRUIT

Romain Delarue,
ingénieur support technique
chez Safran Aircraft Engines

Depuis toujours, Romain est fasciné par les avions. Il a d'abord envisagé de devenir pilote avant d'opter, après sa prépa, pour l'Isae-Ensma, école d'ingénieurs aéronautique à Poitiers. Pendant ses 3 années d'école, il mûrit son projet professionnel: *« Je voulais être dans l'opérationnel afin de bien connaître les avions pour ensuite pouvoir concevoir ceux de demain. »*

Un stage de fin d'études choisi avec soin. Fort de son expérience en stage aux Émirats arabes unis, en Angleterre et en Chine, Romain postule à Safran Aircraft Engines, sur le site de Châtellerauld spécialisé dans la réparation des moteurs. *« J'ai ciblé ma candidature sur un service précis. Je savais l'importance du stage de fin d'études pour l'entrée dans la vie active. »* Il profite de ces 6 mois pour nouer des contacts avec le site de Saint-Quentin-en-Yvelines, où il souhaite commencer sa vie professionnelle.

Cinq entretiens d'embauche. À l'issue de son stage, aucun poste n'est disponible là où Romain veut travailler. Il enchaîne alors quelques missions pour une société de conseil avant d'être recontacté par Safran quelques mois plus tard. S'ensuivent cinq entretiens d'embauche avant de décrocher un CDI. Le travail de Romain aujourd'hui? Veiller à ce que toutes les pièces des moteurs soient réparées pour réduire leur coût de révision. Le jeune ingénieur garde en tête d'évoluer un jour vers la conception. *« Faire partie d'une grande entreprise comme Safran permet de bénéficier de mobilités internes »,* estime-t-il.